

MVM Finn Országos Bajnokság 2025
Balatonfüred, 2025. szeptember 18-21.
Finn osztályok számára

VERSENYUTASÍTÁS

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

- 1.1. Az eseményre vonatkozó egyedi előírásokat jelen versenyutasítás végén Függelék foglalja össze.
- 1.2. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban 2025-2028 (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
- 1.3. A Magyar Vitorlás Szövetség 2025. évi Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR)
- 1.4. A Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata
- 1.5. Az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai
- 1.6. Az RRS T függeléke: Egyeztető eljárás
- 1.7. [DP], [NP] Az RRS 40.1 szabályt a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt alkalmazzák.
- 1.8. Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű változat az irányadó

2. KOMMUNIKÁCIÓ

- 2.1. A hivatalos online hirdetőtábla címe:
<https://mvmse.hu/versenyek/37/mvm-finn-orzagos-bajnoksag-2025>
- 2.2. Kormányosi értekezletet a versenyrendezésről a kikötőben a versenyiroda előtt tartja, a kormányosi értekezletet online, zoom alkalmazáson keresztül is elérhetővé teszi, melynek elérési címét az online hirdetőtáblán teszi közzé.

3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSA

- 3.1. A versenyutasítás bármely módosítását legkésőbb az aznapi futamok tervezett figyelmeztető jelzése előtt 90 perccel közzé kell tenni, amely napon érvénybe lép.
- 3.2. A futamok tervezett időpontjától való eltérést legkésőbb a megelőző nap 20.00 óráig vagy az óvási határidő lejártáig – amelyik a későbbi a két időpont közül – közzé kell tenni.

4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1. 4.1.1. A parti jelzéseket a versenyrendezésről a kikötőben lévő jelzőárbócon tűzi ki.
- 4.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 45 perce” módosul. Ennek a jelzésnek a bevonásáig a hajók csak a versenyrendezés engedélyével hagyhatják el a kikötőt [NP], [DP].

5. VERSENY FORMÁTUMA

A Finn osztályt a versenyrendezés egy flottaként kezeli. Minden flotta együtt rajtol.

OSZTÁLY jelzések:

FINN: Osztálylobogó (fehér alapon Finn logó).

6. VERSENYPÁLYA

- 6.1. Jelen versenyutasítás Függelékének ábrája bemutatja a versenypályát, a pályajelek kerülési sorrendjét, és hogy azokat melyik oldalról kell kerülni.
- 6.2. A pálya bármely pályajelnél rövidíthető, ha legalább három pályaszakaszt már teljesítettek, az 1 és 1a pályajel közötti távolság nem számít külön szakasznak.
- 6.3. Ha egy kapu esetében az egyik pályajel hiányzik, a megmaradt pályajelet bal kéz felől kell kerülni.
- 6.4. A pályajelek leírása a Függelékben található.

7. RAJT

7.1. Rajtvonal

- 7.1.a. A rajtvonal a versenyrendezőségi hajón kitűzött narancssárga lobogó (a rajtvonal jobb oldali végén) és a rajtvonal bal oldali végén horgonyzó versenyrendezőségi motorcsónak narancslobogót viselő árbóca pálya felőli oldala közötti egyenes.
- 7.1.b. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás előtt legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a versenyrendező hajón a narancslobogó egy hangjellel.[NP]
- 7.1.c. A rajtjelzése után 4 percen belül el nem rajtoló hajó tárgyalás nélkül „DNS” értékelést kap. Ez módosítja az RRS 63.1, A4. és A5 szabályt.
- 7.1.d. **Feketezászlós rajtbüntetés**
Az RRS 30.4 szabály a következőképpen módosul: a rajtszámokat legalább három percig kiírva kell tartani.

8. PÁLYAMÓDOSÍTÁS

- 8.1. Ha nem lehet az eredeti pályajelet áthelyezni, a pálya egy vagy több új pályajel kihelyezésével is módosítható. Ha új pályajelek kerültek kihelyezésre, egy újabb módosítás esetén az eredeti pályajelek is alkalmazhatók.
- 8.2. Az 1-es jel módosításánál az 1a jel nem kerül kitűzésre, ez esetben 1-es jel után a 4 s/p kerülendő.
- 8.3. A 4s/p bóják esetében az eredeti pályajelet helyezi át a versenyrendezés.

9. CÉLBA ÉRÉS

- 9.1. A célvonal a versenyrendezőségi hajón kitűzött kék lobogó és egy a Függelékben leírt pályajel közötti egyenes. A függelékben meghatározottak szerint.
- 9.2. A hajóknak úgy kell célba érniük, hogy a kék lobogót viselő versenyrendezőségi hajó bal kézre, a céljel pedig jobb kézre essen.

10. IDŐKORLÁTOZÁS ÉS CÉLIDŐ

- 10.1. A pálya hosszát a versenyrendezőség úgy állítja be, hogy az 50 perces céldőnek feleljen meg. A céldő be nem tartása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt. [NP]
- 10.2. Azon hajók, amelyek nem futnak be 20 percen belül azután, hogy az első hajó az RRS 28 szabálynak megfelelően végig vitorlázta a futamot, tárgyalás nélkül célba nem ért hajóként (pontszámítási rövidítés: DNF) kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A4 és A5 szabályokat.

11. BÜNTETÉSI RENDSZER

11.1. Vízi figyelmeztetési rendszer

A büntetésvállalások előmozdítása érdekében az óvási bizottság tagjai a vízen sípval jelezhetik, ha úgy vélik, hogy szabálysértésnek voltak tanúi.

11.2. A P Függelék érvényes.

12. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

12.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a hirdetőtáblán megjelölt határidőn belül.

12.2. Az óváásokat személyesen kell leadni. Óvási űrlap letölthető a következő linkről:
<https://hunsail.hu/dokumentumtar>,
 de kérésre a versenyirodán is átvehető. Elfogadjuk az űrlap kézzel kitöltött és lefotózott változatát vagy az RRS 61.2 szabály szerint e-mailben megküldött óvást. Az óvási határidő:

- 12.2.a. 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani, vagy
- 12.2.b. 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani.
- 12.3. Az óvási határidő lejártát követően legfeljebb 15 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán kifüggesztik az óvással kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit, illetve a tanúként megnevezetteket. A közlemény az RRS 63.2. szerinti hivatalos értesítésnek minősül. [NP]
- 12.4. A „P” Függelék alapján büntetett hajók listáját az óvási határidőn belül kifüggesztik a hivatalos hirdetőtáblára.

13. FELSZERELÉS ELLENŐRZÉSE

A hajókat és a felszerelést a felmérő, technikai bizottság, a versenyrendezőség vagy az óvási bizottság bármikor ellenőrizheti, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak vagy a ruházatra vonatkozó előírásoknak.

14. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK [NP] [DP]

- 14.1. Az RRS 40.1 szabály a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt érvényes.
- 14.2. Ha szükséges, egy versenyszervező hajó felszólíthat egy versenyzőt arra, hogy hagyja el hajóját, és szálljon át egy mentőmotorosba.
- 14.3. Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarabb értesíteni.

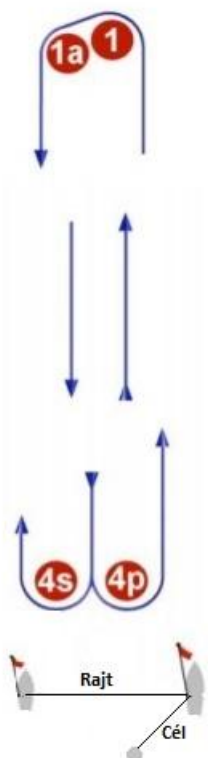
VERSENYUTASÍTÁS FÜGGELÉK

15. HIVATALOS HAJÓK

A versenyrendezőség és az óvási bizottság hajói a következő jelzéseket viselhetik:

- Minden versenyrendezősi hajón egy 'RC' jelű lobogót;
- az óvási bizottság hajói egy 'JURY' jelű lobogót.
- a média tevékenységeket ellátó hajón „MEDIA vagy PRESS” jelű lobogót.

16. PÁLYARAJZ



Finn:

Rajt-1-1a-4s/p-1-1a-4p-Cél

17. PÁLYAJELEK

1, 4s, 4p, pályajelek sárga színű, henger alakú bóják.
Az 1a pálya jel sárga színű vékony henger alakú „edző” bója.

A módosító bóják piros színűek.

18. HULLADÉKKEZELÉS

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

19. DÍJAK

19.1. A díjak akkor is kiosztásra kerülnek, ha csak egy futamot lehetett megrendezni. Holtverseny esetén a díjazás az RRS szerint.

20. MENTÉSI TERV

20.1. Első szint

A versenyvezető utasítás ad a rendezésben részt vevő motorosoknak (RC), hogy kezdjék meg a bajba jutott hajók mentését. Ebben a vonatkozásban kísérő motorosnak nincs irányított feladata. A mentési munkálatok koordinálása rendezésre használt „Balatrónk” rádió megadott csatornáján zajlik.

20.2.

Második szint

A rendezőség megszakítja a versenyt a „V” lobogó felvonásával, és utasítja az ÖSSZES rendező, jury és kísérőmotorost, hogy figyeljék a VHF rádiójukat (a második szinten már VHF rádióon zajlik a mentés koordinálása), maradjanak közel a versenyterülethez és kapcsolódjanak be a mentési munkálatokba. A mentési munkálatokat a versenyvezető koordinálja. Minden rendező, jury és kísérőmotoros köteles a versenyvezető utasításainak megfelelően végezni a mentési munkálatokat, azok befejeztével pedig a vízben maradni és a TELJES mezőnyt a partra kísélni, illetve, ha újabb mentési feladatok merülnek fel, abban is köteles HALADÉKTALANUL bekapcsolódni.

A mentés koordinálására kijelölt VHF csatornát a rendezőség első kormányosi értekezleten teszi közzé.

20.3.

Hajók hátrahagyása:

Ha egy mentést végző motoros a bajba jutott hajó legénységét kimentti, ám a hajót hátra hagyja, köteles azt egy fekete-sárga szalaggal megjelölni, ezzel jelezve a mentést végző többi motoros számára, hogy a hajó legénysége biztonságban van (a szalagokat a nevezéskor lehet átvinni a versenyirodán).